**РЕГЛАМЕНТ**

**Второго регионального**

**Фестиваля**

 **«БИТВА ВНЕДОРОЖНИКОВ- 2012».**

**3 Июня 2012**

**Фестиваль проходит в рамках**

**отборочного этапа открытого**

**кубка городов ЮГРЫ**

**1. ПРОГРАММА, СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

**1.1. Мероприятие ставит своей целью:**

* Популяризация и приобщение молодежи к экстремально-техническим видам спорта;
* Повышение уровня водительского мастерства;
* Предоставление возможности для общения и обмена опытом для любителей внедорожных автомобилей;
* Вовлечение новых участников во внедорожные дисциплины спорта;
* Пропагандировать положительный активный образ жизни, правильное отношение к окружающей среде;

**1.2. Программа фестиваля**- Прием заявок на участие с 16 мая 2012 по 03 июня 2012

- Регистрация участников – 02 июня по с 09-00 – 10-00 03 июня 2012

- Тех. комиссия 09-00 – 10-00 автомобили прибывшие после 10.00 к соревнованиям не допускаются.
- Брифинг, жеребьевка, ознакомление с дисциплинами – 03 июня 10-00 – 11-00

- Старт Всех категорий, согласно утвержденной схеме 11.00.

***Соревнования по дисциплинам***

Старт в дисциплине «СПРИНТ» – до окончания заездов
Старт в дисциплине «Полоса препятствий» – до окончания заездов
Старт в дисциплине «Пересеченка» – до окончания заездов

1.3. Место проведения фестиваля песчаный карьер в районе МОСТОТРЯДА.
1.4. Фестиваль проводятся при любой погоде.
1.5. Награждение победителей и подведение результатов 03 июня 2012 г. в рамках подведения итогов и церемонии закрытия фестиваля.

**2. ОРГАНИЗАТОРЫ**

- Общественная организация Нижневартовского района Внедорожный Клуб
 «61-я ПАРАЛЛЕЛЬ».

- Администрация Нижневартовского района,

**3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

3.1. Фестиваль это соревнования на автомобилях разностей степени подготовки по преодолению бездорожья и участию нескольких внедорожных дисциплинах.

**«СПРИНТ»** - представляет собой трассу для проезда по пересеченному рельефу местности, ограниченному контрольными линиями (лентой и вешками). Победитель в дисциплине определяется по времени прохождения трассы. По итогу спринта участнику предлагается взять контрольные точки, взятие которых снимает дополнительные секунды с общего времени прохождения трассы. Победители определяются по наименьшему времени. В рамках абсолютного зачета согласно таблице результатов участники в заезде получают баллы. Участники выпускаются на трассу по одному с интервалом 3 минуты. В рамках своей категории.

**«Полоса препятствий»** - представляет собой короткую трассу с сильно пересеченным рельефом и искусственными препятствиями.

Каждая секция полосы препятствий имеет свою цену во временном эквиваленте, в зависимости от протяженности и сложности препятствий. При преодолении секции без нарушений правил и требований регламента, а также взятия сложных препятствия экипаж зарабатывает бонусное время, которое списывается со времени пороченном на прохождении дисциплины СПРИНТ. При нарушении правил регламента и правил проезда секции начисляются штрафное время, которое по факту выполнения заданий прибавляется ко времени пороченном на прохождении дисциплины СПРИНТ.

Участники выпускаются на трассу по одному с интервалом 3 минуты. В рамках своей категории.

**Схема начисления бонусного времени:**

Взятие секции согласно предъявленным требованиям к ней 10 секунд.
Взятие особо сложных секций 20 секунд.

Отказ от прохождения секции, либо неудачной попыткой прохождения – 5 секунд.

**Схема начисления штрафных очков:**

Движение задним ходом 10 секунд.
Касание ограничительной ленты желтого цвета 20 секунд.
Касание ограничительной вешки 30 секунд.
При повторных нарушениях штрафное время суммируются.

**«ПЕРЕСЕЧЕНКА»** - представляет собой трассу на 4 экипажа, протяженностью не более 100 метров. По команде «Старт» штурманы экипажей преодолевают участок с пересеченным рельефом и передают ЭСТАФЕТУ пилоту, далее экипаж следует к финишной прямой. Судейство происходит по секундомеру. В рамках абсолютного зачета согласно таблице результатов участники в заезде получают Бонусное время, которое списывается со времени пороченном на прохождении дисциплины СПРИНТ.

**СУПЕР БОНУС**

**На прилегающей территории участником будет предложено взятие особо сложных точек. Которые имеют стоимость во временном эквиваленте. Не взятие точки не несет за собой штрафного времени. Взятие точки дает экипажу дополнительное бонусное время** которое списывается со времени пороченном на прохождении дисциплины СПРИНТ. Участие в данном конкурсе, свободное.

3.2. Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств, изменить место и время проведения фестиваля, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.

3.3. Результаты соревнований, проводимых в рамках фестиваля, подводятся в личном зачете. Подведение итогов в командном зачете не предусмотрено.

**4. АВТОМОБИЛИ И УЧАСТНИКИ**

Зачетные категории и группы

 Каждый Участник может заявиться в одну из ниже перечисленных категорий:

 - Категория «ТУРИЗМ», группа ТР1\*\*\*

 - Категория «СПОРТ», группа ТР2,

 - Категория «ПРОТО», группа ТР3

4.2 Автомобили

 К участию в соревнованиях в категориях «ТУРИЗМ» «СПОРТ» «ПРОТО», допускаются полноприводные автомобили, входящие в категорию «В» российской классификации;

 4.2.1 Участники

 К участию в соревнованиях по мероприятия в категориях «ТУРИЗМ» «СПОРТ» «ПРОТО» допускаются юридические или физические лица, имеющие в пользовании легковой автомобиль с колесной формулой 4х4 и уплатившие стартовый и экологический взносы.

 Если Участник не является членом экипажа, то первый Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

 4.2.2. Ответственность.

 Все участники должны иметь полисы ОСАГО (любая страховая компания) .и страхование жизни и здоровья на время проведения соревнований (на старте будет работать страховой агент). Организатор не несёт ответственности за ущерб, нанесённый Участникам, членам Экипажей, третьим лицам и их имуществу на всём протяжении мероприятия.

 Организатор так же не несёт ответственности за ущерб, нанесённый Участником, членами Экипажей по отношению к третьим лицам на всём протяжении мероприятия

4.3 Заявка на участие

4.3.1 Заявкой на участие является заполненная надлежащим образом Заявочная форма и поданная в секретариат по адресу:

 Тюменская обл. , г Нижневартовск , "61 параллель", электронная почта 561998@mail.ru

 4.3.2 Поставив свою подпись на официальном бланке ЗАЯВОЧНОЙ ФОРМЫ Участник, также как и все другие члены экипажа, подчиняются положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие Участнику, не объясняя причин.

4.4 Заявочные взносы

 Устанавливаются следующие Заявочные взносы:

 1000-00руб. для физических лиц

 1500-00руб. для юридических лиц

 Если после подачи заявки и уплаты стартового взноса, экипаж не вышел на старт, стартовый взнос не возвращается, исключение составляют уважительные причины (на усмотрение оргкомитета), о которых участники должны известить организатора не позднее 2 июня 20121г.

 Каждый экипаж перед стартом обязан оплатить экологический сбор (возвратный) 1000-00руб,если за Участниками будут замечены факты загрязнения окружающей среды тех.жидкостями и бытовыми отходами в зоне пребывания Участников эко.сбор не возвращается.

 4.5 Оборудование и питание

 4.5.1 Каждый Экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для приготовления пищи и проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки).

4 5.2 Участники мероприятия обязаны иметь на борту автомобиля, по крайней мере, аптечку, огнетушитель.

 4.5.3 Все автомобили обязаны иметь запас хода (по топливу) минимум на 50 км в тяжёлых дорожных условиях. Дозаправка автомобилей топливом возможна на действующих АЗС.

 4.5.4 Желательно наличие рации. Так же желательно наличие специального оборудования, предназначенного для преодоления тяжёлых участков дорог (электрические и механические лебёдки, тросы, верёвки, полиспасты, бродни и т.п.).

 4.5.5 Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи последнего.

 4.5.6 Все лебедки установленные на автомобиле должны быть оборудованы «гасителем троса».

 4.5.7 Работать со стальным тросом от лебедки разрешается только в кожаных перчатках.

 4.5.8 Запрещено касаться лебедочного троса под нагрузкой.

 4.5.9 Запрещено пересекать лебедочный трос под нагрузкой.

 а) запрещается использование лебедки без корозащитной стропы.

 Обязательное требование к участникам наличие цифрового фотоаппарата (с новой пустой флэш картой, не телефонная камера),аптечка, огнетушитель.

 4.6 Реклама

 4.6.1 Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

 • данный вид рекламы не противоречит законодательству России;

 • реклама не носит оскорбительный характер;

 • реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора;

 4.6.2 Участники не допускаются к старту СУ с грязной рекламой и стартовыми номерами.

 4.6.3 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на всём протяжении мероприятия.. Если реклама Организатора отсутствует или установлена неправильно, то за 1-е такое нарушение налагается денежный штраф в размере 20% от Заявочного взноса; 2-е нарушении – налагается штраф в размере 100% от Заявочного взноса; 3-е нарушение – исключение из соревнования.

 4.7 Технические особенности соревнований, обязанности Участников

 4.7.1 Экипажи, Участники, Группы

 4.7.2 Экипаж в категориях «ТУРИЗМ» должен состоять не менее чем из двух, но не более чем из 5 человек. В категорию «Туризм» допускаются автомобили колесной формулой 4х4, категории «В». Размер колес не должен превышать 32 дюйм. Допускается использование только ручных лебедок. Других ограничений нет.

4.7.3 В категории «СПОРТ» Экипаж должен состоять строго из двух человек. В категорию «Спорт» допускаются автомобили колесной формулой 4х4, категории «В». Автомобиль должен быть оборудован электрической лебедкой, GPS, колесами высотой от 33дюйма и выше но не более 35 дюймов.

 4.7.4 В категории «ПРОТО» Экипаж должен состоять строго из двух человек. В категорию «ПРОТО» допускаются автомобили колесной формулой 4х4 с двумя электрическими лебедками, GPS. С размером колес от 36 дюймов. Также допускаются автомобили, претерпевшие значительные изменения в конструкции.

4.7.6. За отсутствие шлема результаты не защитываются.

4.7.7 Детальная информация о способах и особенностях прохождения, обозначения трассы будет озвучена на брифинге перед стартом.

4.8. Все передвижения автомобилей в процессе проведения мероприятия осуществляются с включённым ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой.

 4.9 Эвакуация автомобилей Участников. Техническая помощь.

 4.9.1 Эвакуационная служба Организатора, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию автомобиля, неспособного к самостоятельному передвижению, до федеральной автодороги или же ближайшего, крупного населённого пункта. Эвакуация будет обеспечена в срок не более 4 суток, с момента потери автомобилем Участника способности передвигаться самостоятельно.

4.10. В классах «Стандарт», «Туризм», «Прото», обязательно использование шлемов, предохраняющих голову от ударов (допустимы как спортивные так и смежные шлемы (хоккейные, лыжные, сувенирные (прочные)).

4.10.1. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно, но желательно.

4.10.2 Использование ремней безопасности во время движения автомобиля обязательно.

4.10.3. Использование цепей противоскольжения запрещено.

4.10.4. Использование лебедочных, страховочных тросов и строп с зацеплением за живые деревья и камни, покрытые дерном либо травой (мхом) без корозащиты запрещено.

4.10.5 Слив технических жидкостей в воду, грунт запрещен. Допустима замена либо слив жидкостей на местности с использованием тары, исключающей проливание ТЖ. Допуск к соревнованиям ТС с подтеканиями ТЖ может быть отдельно регламентирован. Автомбили и иные ТС с сильными протеканиями ТЖ к соревнованиям не допускаются.

4.11. Общее количество Участников ограничено до 50 экипажей .

**5. ПРИМЕНЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА**

5.1. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего Регламента во время проведения соревнований возлагается на Оргкомитет Соревнований. Он обязан информировать экипажи обо всех изменениях в Регламенте и важных решениях, которые принимает.

5.2. Все спорные и непредвиденные случаи изучаются Судейской коллегией. Оргкомитет соревнований имеет исключительное право принять окончательное решение.

**6. ДВИЖЕНИЕ НА ТРАССЕ**

6.1. Контроль за движением участников по трассам возлагается на комиссаров и судей на трассах. За каждой Категорией закрепляется куратор. Участники категории должны следовать его указаниям, и передвигаться в зоне мероприятия согласно озвученному им графику.

6.3. На трассах допускается любое маневрирование, если это не влечёт за собой искажение схемы движения по трассе.

6.4. Запрещается всякое передвижение автомобиля в зоне проведения соревнований без разрешения судьи.

6.5 Категорически запрещается алкогольное или иное опьянение Участника в зачетное время при проведении соревнований. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию.

6.6. Двигаясь по трассам спортивных дисциплин автомобиль не должен касаться ограничительных вешек, вешек контрольных ворот и лент ограждающих трассу.

6.7. На преодоление каждой дисциплины отводится максимальное контрольное время в зависимости от сложности. При истечении МКВ автомобиль эвакуируется, а очки не начисляются.

6.8. Решение о преодолении каждой конкретной секции или участия в конкретной дисциплине экипаж принимает самостоятельно.

6.9. Движение по территории проведения фестиваля. Движение ТС участников допускается только при условии следовании их к месту старта и участия в заявленных дисциплинах. Все остальное время ТС обязаны находиться на территории парка Участников.

**7. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ,**

**РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ**

7.1. Посторонняя помощь экипажам (со стороны зрителей и сочувствующих) категорически запрещена. Нарушение этого раздела регламента влечет наложение штрафа на экипаж-нарушитель в размере 25 % от суммы стартового взноса. Помощь экипажам со стороны других экипажей (также выступающих в другом классе) возможна при угрозе опрокидывания и по команде судьи.

7.2 Старт для экипажей дается раздельно с временной дистанцией на основании очереди.

7.3 Подсчет очков и определение победителя.

7.3.1 Отправным временем при подсчете результатов соревнования является время, потраченное на прохождение дисциплины, спринт.

7.3.2 При прохождении полосы препятствий экипаж зарабатывает бонусное время, которое минусуется со времени спринта, либо штрафное, которое добавляется к времени спринта.

7.3.3 В дисциплине Пересеченка. Победители определяются по времени прохождения дисциплины. Согласно таблице результатов участники получают дополнительное бонусное время к Дисциплине спринт.

7.3.4 Победитель в абсолютном зачете определяется согласно суммарным бонусам и штрафам и времени потраченном на спринтерскую дистанцию.

**8. ПРОТЕСТЫ**

8.1. Протесты подаются в Оргкомитет фестиваля в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Регламента нарушены в течение 1 часа после объявления результатов и сопровождаются денежным взносом в размере 2000 рублей. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Признание протеста Главным судьей обоснованным влечёт за собой внесение изменений в результаты соревнований и их обнародование. При пропуске срока заявления протеста, последний не принимается и результаты оспариванию не полежат.